

DSH und DSH-V, die wirtschaftlichen Erhaltungsalternativen im Asphaltstraßenbau

Aufgrund der beschriebenen Parameter müssen an das vorgesehene Mischgut hohe asphalttechnologische Anforderungen gestellt werden. Es muss gewährleistet werden, dass das Asphaltmischgut als Folge der schnelleren Auskühlung dünner Schichten ein gutes Verdichtungsverhalten aufweist. Weiterhin muss sich das zum Einsatz gebrachte Bitumen durch seine strukturelle Zusammensetzung (Alterungsverhalten) und ein ausgeprägtes Adhäsionsvermögen (Affinität) auszeichnen.

Diese Anforderungskriterien werden zunehmend durch die Modifizierung dieser Mischgutvarianten mit Trinidad Naturasphalt erfüllt. Diverse Baumaßnahmen in Baulast unterschiedlicher Straßenbauverwaltungen haben bereits gute Erfahrungen mit der Bauweise der „Dünnen Schichten“ unter Verwendung von Straßenbaubitumen 50/70 und dem Zusatz von 1,5 M.-% Trinidad Naturasphalt gemacht.

Beispielhaft möchte ich auf aktuelle Anwendungen in Brandenburg (B 87), in Sachsen-Anhalt (B 247), sowie auf die B 253 in Hessen und auf die B 180 in Sachsen verweisen.



Einbau auf der B 87 in Brandenburg

Gerne stehen wir Ihnen für detaillierte Informationen zu der Bauweise oder zu Referenzobjekten zur Verfügung. Sprechen Sie uns an.

Auf unserer Internetseite www.trinidad-lake-asphalt.de haben Sie die Möglichkeit, jederzeit entsprechende Publikationen zu lesen oder auch zu downloaden.